

OBSAH

A.	Identifikační údaje	2
B.	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
C.	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	4
D.	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
E.	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
F.	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
G.	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
H.	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
I.	vazba na případné technologické vybavení.....	6
J.	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	6
K.	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	6
	ZÁKLADNÍ PARAMETRY SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ TRASY.....	7

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné v úseku ř. km 12,088 – 14.231
Stavební objekt :	SO 20.4
Název objektu :	Úprava napojení místních komunikací, ulice Ke Splavu a ulice U Kaple
Místo stavby :	k.ú. Vikýřovice - 781827
Kraj :	Olomoucký kraj
Stupeň dokumentace :	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Vlastník/správce objektu :	Obec Rapotín Šumperská 775, 788 14 Rapotín IČ 00635901
Investor :	Obec Rapotín Šumperská 775, 788 14 Rapotín
Projektant :	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o úpravu stávajícího napojení ulic U Kaple a Ke Splavu na ul. Hraběšickou (III/44638, SO 20.1. Důvodem úpravy těchto komunikací je směrové a výškové napojení na nadřazenou komunikaci SO 20.1. Před vyústěním na ul. Hraběšickou dojde k napojení obou ulic a na ul. Hraběšickou tak bude vyústěna jedna komunikace. Ve staničení km 0,024 054 je navrženo místo pro přecházení pro přístup osob na autobusovou zastávku „Vikýřovice, u penzionu“. Podél pravé strany komunikace ul. U Kaple ve směru staničení je stávající chodník, který bude předlážděn v rámci SO 20.5.

Celková délka úpravy je 27,2m.

Směrové řešení

Jedná se o úpravu vyústění ulic Ke Splavu a U Kaple na ul. Hraběšickou. Osa je vztažena k ul. Ke Splavu. Trasa začíná pravotočivým směrovým obloukem $R = 10$ m, následuje levotočivý směrový

oblouk $R = 10$ m a trasa pokračuje přímkou, kterou se trasa napojí na ul. Hraběšická (SO 20.1) Výpis směrového řešení je přiložen na konci technické zprávy.

Výškové řešení

Upravená komunikace se ze stávající ul. Ke Splavu odpojuje rostoucím podélným sklonem 3,57 %. V místě vyústění na ul. Hraběšická je navržen zlom, příčný sklon ul. Hraběšická v místě napojení je 2,12 % (rozdíl sklonů v místě zlomu je 1,45 %). Výpis výškového řešení je přiložen na konci technické zprávy.

Šířkové uspořádání, klopení vozovky a konstrukce vozovky

Šířkové uspořádání odpovídá stávajícímu stavu, jedná se tedy o napojení na stávající stav.

Základní příčný sklon vozovky je střežovitý 2,5 %, příčný sklon pláň je 3 %. Klopení vozovky směrem ke křižovatce s ul. Hraběšická (SO 20.1) je řešeno vrstevnicovým plánem. Konstrukční skladba vozovky bude navržena dle TP 170.

Bezpečnostní zařízení

Součástí tohoto stavebního objektu není návrh žádného bezpečnostního zařízení.

Zemní práce, svahování a návrh zemního tělesa, vegetační úpravy

V rámci tohoto objektu proběhne příprava území, tj. demolice drobných stavebních konstrukcí, odstranění stávajících zpevněných a podkladních vrstev vozovek a včetně sejmutí ornice.

Návrh zemního tělesa je v souladu s ČSN 73 6101 Navrhování silnic a dálnic a ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa. Násyp bude proveden z dobře propustného materiálu. Materiál do aktivní zóny musí odpovídat požadavkům do přísypů dle ČSN 73 6133. V případě že ztuhlé podloží nebude vyhovovat požadavku ČSN 73 6133 bude provedena výměna podloží.

Požadavek na míru ztuhnutí 95% (97%) PS a dosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa na pláni. Na základě aktuálního zastiženého podloží a posouzení přítomným geotechnikem stavby bude rozhodnuto o nejvhodnější variantě navržených sanačních opatření pro podloží komunikace. Tloušťka stabilizace bude určena na stavbě geotechnikem investora (bude prověřeno ztuhovacím pokusem na místě před výstavbou zemního tělesa) dle tab. 6 ČSN 73 6133, předpoklad projektanta je min. 40 cm. Požadavek na míru ztuhnutí u dosypávek 100 % PS (u dosypávek mimo silniční těleso 92 % PS). Závazný návrh projektanta požaduje použít zeminu minimálně podmínečně vhodnou dle ČSN 73 6133 a nenamrzavou. Na základě požadavku investora je navržena větší četnost kontrolních zkoušek než se uvádí v ČSN 73 6133. Zkoušky budou prováděny ve vzájemných vzdálenostech cca po 20 m v průběhu trasy (ne po 100 m).

Zatravnění svahů nového zemního tělesa bude provedeno ihned po jeho vybudování včetně ohumusování v tl. 0,15 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Pro zpracování byly využity následující podklady:

Geodetické

- a) Zaměření zájmového území - AGPOL s.r.o. 06/2017
- b) Doměření pro potřeby projektu DUR geodetickou skupinou AQUATIS a.s. 10/2018
- c) Doměření vybraných příčných profilů pro potřeby projektu DSP geodetickou skupinou AQUATIS a.s. 06/2022
- d) Vikýřovice, rekonstrukce místní komunikace, ulice Ke Splavu - Zaměření skutečného provedení - mapoval Geoprof s.r.o., Lidická 5, Bruntál 792 01
- e) Katastrální mapy, výpis z katastru nemovitostí dotčených a sousedních parcel – informace z www.cuzk.cz

Průzkumné

- a) Inženýrskogeologický průzkum - Průzkumné středisko AQUATIS a.s. 10/2018
- b) Stavebně technický průzkum opěrné zdi nad dřevěnou lávkou – JLR DIAMOND Roman Wojnar, Vendryně 347, 739 94 Vendryně, z 06/2022.

Projektové

- a) **Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné v úseku ř. km 12,088 – 14,231 Dokumentace pro územní řízení** - AQUATIS a.s. v Brně, z 02/2021.
- b) **Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné v úseku ř. km 12,088 – 14,231 KONCEPT DOKUMENTACE** pro vydání rozhodnutí o umístění stavby - AGPOL s.r.o. z 06/2017.
- c) **Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné v km 14,231 – 16,480 – DSP** - AQUATIS a.s. v Brně, z 05/2016.
- d) **Vikýřovice, rekonstrukce místní komunikace ul. Ke Splavu – DSP** - Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 5540, 760 05 Zlín z 02/2016.
- e) **Rekonstrukce místních komunikací Vikýřovice – ul. K Lávce a ul. Za Tratí** – dokumentace pro stavební povolení - PROJEKCE s.r.o., vodní a dopravní stavby, Šumperk z 12/2015.
- f) **Vikýřovice, Chodník při ul. K Lužím a Hraběšická** – dokumentace pro společné územní a stavební řízení, Zdeněk Vladyka s.r.o., Na Honech I, 5540, 760 05 Zlín z 10/2020.
- g) **Vikýřovice – Sokolská, nové NNk** zpracované společností ENPRO Energo s.r.o. v 08/2019. Dokumentace k úpravám stávajícího silového vedení ve správě společnosti **ČEZ Distribuce, a.s.** v ulicích Sokolská, Potoční a K Lávce.

Ostatní

- a) Situační zákresy inženýrských sítí a zařízení ve správě různých správců obdržené na žádost projektanta v rámci této projektové dokumentace

- b) Mostní list mostu pozemní komunikace Ev. č. mostu 44638-2, Most přes řeku Desná na ulici Hraběšická ve městě Šumperk.
- c) Záznamy z výrobních výborů konaných za účelem projednání PD.
- d) Dohody z jednání s občany a pochůzky po trase PPO.
- e) Fotodokumentace

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Komunikace se na začátku trasy odpojuje ze stávající silnice. Na konci úseku je tento stavební objekt vyústěn do křižovatky ul. Hraběšická (SO 20.1). Na pravé straně mezi ul. Hraběšická a U Kaple je navrženo předláždění stávajícího chodníku SO 20.5. Ve staničení km 0,024 054 je navrženo místo pro přecházení pro přístup osob na autobusovou zastávku „Vikýřovice, u penzionu“.

Ve staničení km 0,007 770 kříží komunikace přeložka sdělovacích kabelů CETIN (SO 60.2.1).

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukční skladba je navržena dle TP 170 podle katalogových listů. Požadovaná míra zhutnění dle Katalogu vozovek na zemní pláni min. 45 MPa.

VOZOVKA (D1-N-6-III, P III)

asfaltový koberec pro ohrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-C 0,35 kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový koberec pro ložní vrstvu	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik	PS-C 0,35kg/m ²		ČSN 73 6129
asfaltový koberec pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik	PI-C 0,80kg/m ²		ČSN 73 6129
kamenivo stmelené cementem	SC 8/10	130 mm	ČSN EN 14227-1
šterkodrt	ŠD 0/63 min.	220 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		500 mm	

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Komunikace je odvodněná příčným a podélným sklonem do stávající zeleně.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značky a zařízení se vyrobí a osadí podle platných norem a předpisů (ČSN EN, včetně národní přílohy, ZTKP, TKP, PPK, TP a VL. Umístění a typ značek dopravního značení jsou zřejmé ze situace dopravního značení.

Pevné svislé dopravní značky

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Součástí tohoto objektu je zrušení stávajících dvou svislých dopravních značek IP10a. Ty budou nahrazeny novou svislou značkou v místě křižovatky s ul. Hraběšická (SO 20.1)

Svislé dopravní značení bude osazeno na bet. základech a bude provedeno v základní velikosti. Činná plocha značek se provede z folie třídy 2.

Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Standardní značky se provedou lisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek osazených do kovových patek kotvených do betonového základu. Zadní stěna značek, sloupky, stojky a patky se provedou jako matné v barvě šedé nebo hliníkové. Značky, nosné konstrukce ani upevňovací prvky se nenatírají krycími nátěry. Protikorozní ochrana svislých značek musí splňovat požadavky dle tab. 2 TKP 14.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou stanoveny zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není navrženo žádné technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly provedeny žádné výpočty.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Stavba je navržena s ohledem na respektování vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podél komunikace je standardně navržen silniční obrubník s výškou hrany 15 cm. V místě pro přecházení je navržen snížený obrubník s výškou hrany 2 cm, místo je doplněno varovnými a signálními pásy z červené reliéfní dlažby.

Brno, leden 2023

Ing. Libor Palán

ZÁKLADNÍ PARAMETRY SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ TRASY

Typ	Délka	Počáteční staničení	Koncové staničení	Počáteční bod	Koncový bod	Poloměr
Oblouk	12.205m	0.00m	12.21m	560881.767m, 1078341.794m	560890.033m, 1078349.735m	10.000m
Oblouk	12.365m	12.21m	24.57m	560890.033m, 1078349.735m	560898.329m, 1078357.832m	10.000m
Úsečka	6.140m	24.57m	30.71m	560898.329m, 1078357.832m	560899.423m, 1078363.874m	

Staničení vrcholu polygonu	Výška PVI	Sklon vstupní tečny	Spád výstupní tečny	A (změna spádu)
0.00m	324.017m		3.57%	
27.23m	324.989m	3.57%	2.12%	1.45%
30.71m	325.063m	2.12%		